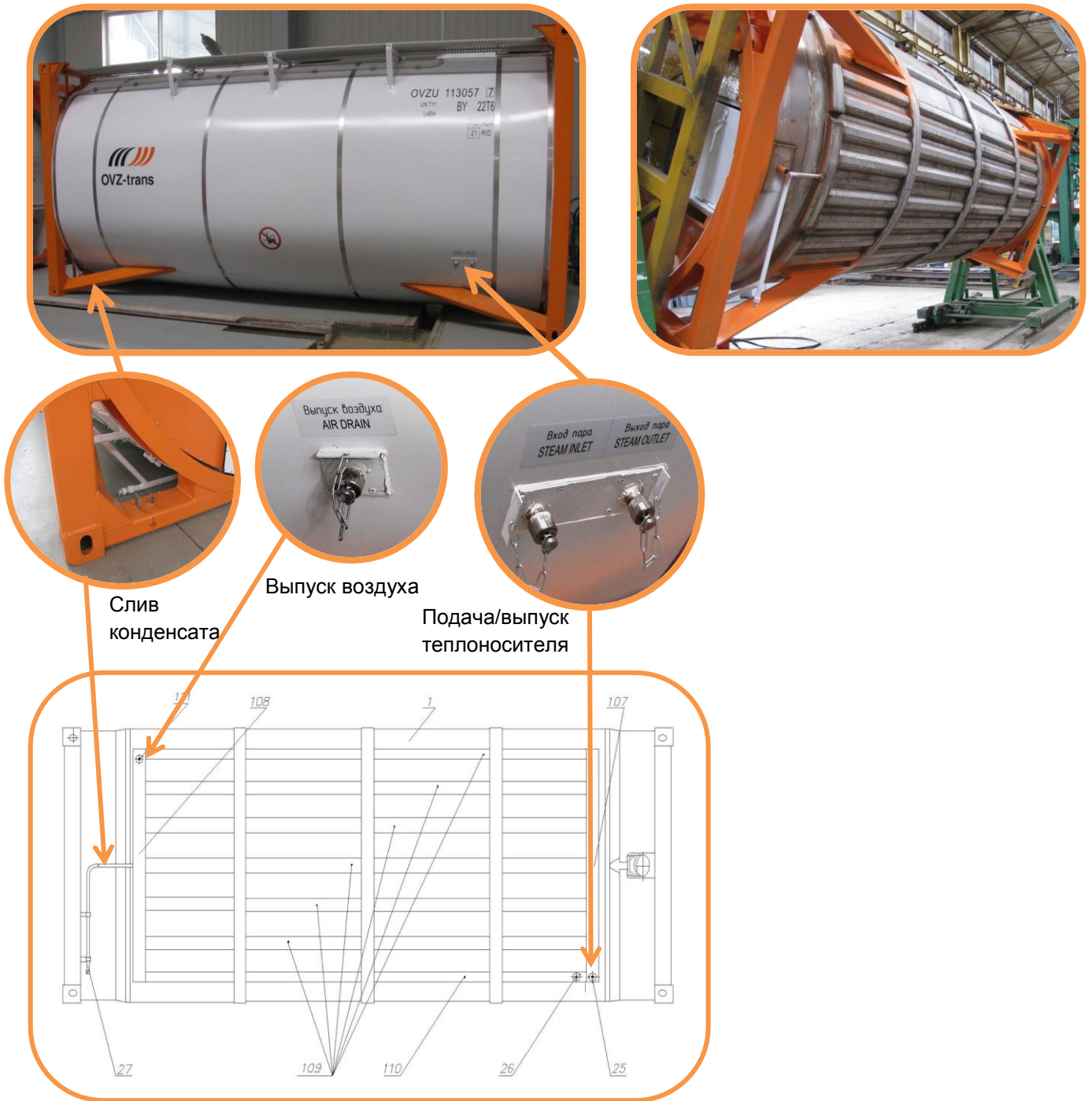


Система разогрева груза



Система разогрева груза расположена в нижней части цистерны и предназначена для разогрева перед разгрузкой контейнера вязких или твердеющих грузов до температуры, при которой вязкость груза позволяет разгрузить его самотеком, перекачиванием или выкачкой насосом.

В качестве теплоносителя используется перегретый водяной пар с максимальной температурой 130°C и давлением 0.4 МПа (4 бара) или жидкость - горячая вода, тосол, другая жидкость, не приводящая к коррозии элементов системы разогрева.

В состав системы разогрева входят:

- входной коллектор 107, в который через патрубок 25 подается теплоноситель;
- каналы-паропроводы 109, по которым теплоноситель поступает в выходной коллектор 108;

- канал-паропровод 110, по которому охлажденный теплоноситель подается к выходному патрубку 26;
- патрубок 111 с пазом и резьбовой крышкой, предназначенный для стравливания воздуха из системы разогрева при заправке ее жидким теплоносителем (при отсутствии паза на резьбовой крышке может быть выполнено резьбовое отверстие предназначенное для стравливания воздуха);
- трубы 27, предназначенной для слива конденсата или жидкого теплоносителя из системы разогрева.

В транспортном положении патрубки 25, 26, 111 и труба 27 заглушены резьбовыми крышками.

Для подсоединения к системе подачи теплоносителя патрубки 25 и 26 имеют **наружную резьбу ¾" BSP**.

Все элементы системы разогрева изготовлены из нержавеющей стали тех же марок, что и цистерна.

Разогрев груза

1. Для разогрева груза перед выгрузкой необходимо произвести следующие операции:

- зафиксировать и заземлить контейнер;
- снять заглушки (крышки) с патрубков ввода и вывода теплоносителя;
- подсоединить магистрали, подводящие и отводящие теплоноситель;
- открыть кран магистрали отвода теплоносителя;
- медленно открывая кран магистрали подачи теплоносителя для предотвращения резких тепловых воздействий на систему разогрева, заполнить систему и убедиться, что в ней установилась циркуляция теплоносителя;
- полностью открыть кран подачи теплоносителя и приступить к разогреву груза, контролируя его температуру по термометру.

2. При использовании жидкого теплоносителя необходимо предварительно заполнить систему разогрева, подавая теплоноситель через входной патрубок и выпуская из системы воздух через патрубок стравливания воздуха, ослабив затяжку резьбовой пробки (заглушки) на патрубке (при отсутствии паза на резьбовой крышке может быть выполнено резьбовое отверстие предназначенное для стравливания воздуха). После заполнения системы разогрева, плотно затянуть резьбовую пробку (заглушку) на патрубке стравливания воздуха.



3. После достижения грузом заданной температуры необходимо проделать следующее:

- закрыть кран магистрали подачи теплоносителя;
- закрыть кран магистрали отвода теплоносителя;
- отсоединить подводящую и отводящую магистрали;
- удалить конденсат, продув систему разогрева воздухом, подсоединив воздушную магистраль к патрубку подвода теплоносителя смеси, предварительно сняв резьбовую заглушку с трубы слива конденсата, при этом патрубки отвода теплоносителя и стравливания воздуха должны быть заглушены;
- установить заглушки (крышки) патрубка ввода теплоносителя и трубы слива конденсата.